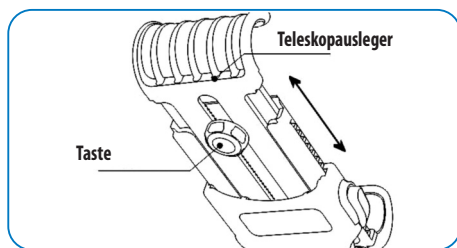
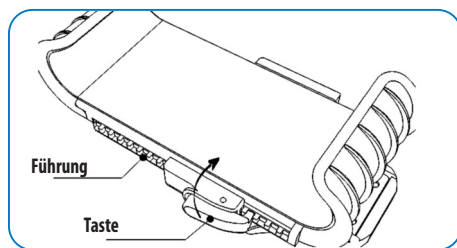


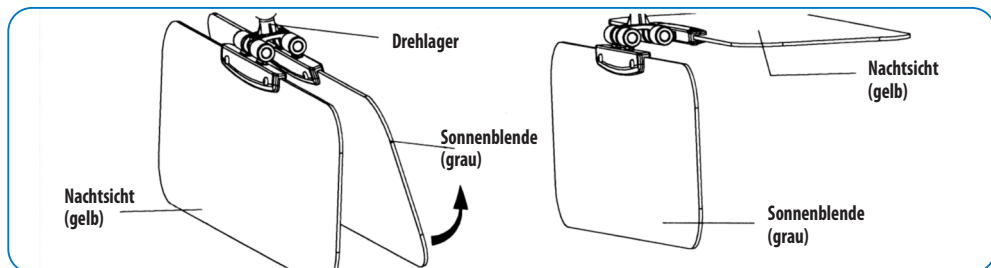
Car Visor Montage & Einstellung



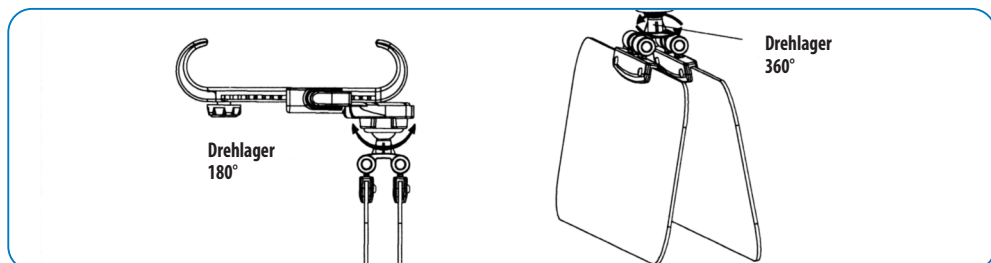
1. Drücken Sie die Taste, ziehen Sie den Teleskopausleger, um die Einstellung der Länge vorzunehmen, stellen Sie die Position der Sonnenblende ein und ziehen Sie dann den Teleskopausleger zurück, bis er fest sitzt.



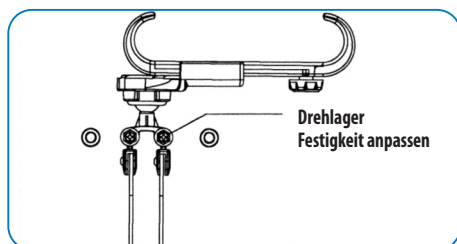
2. Drücken Sie nach der Montage die Seite des Knopfes entlang der Führung herunter. Dann können Sie die Platte und den Fahrerabstand einstellen.



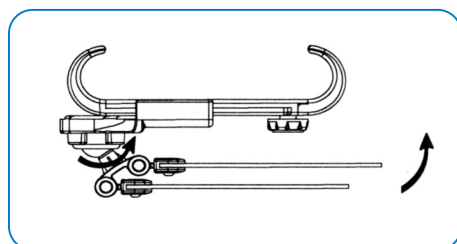
3. Wenn Sie z.B. nur die Sonnenblende benötigen, falten Sie die beiden Platten zusammen und drehen diese um 180 Grad. Anschließend klappen Sie die Nachtsicht-Scheibe nach oben.



4. Winkeleinstellung: Die Blende kann horizontal um 360° und vertikal um 180° gedreht werden. Beide Blenden können bis 180° auseinandergeklappt werden. Stellen Sie den Winkel der beiden Blenden durch Drehung um die Mittelachse ein und drehen Sie dann den Feststellknopf fest.

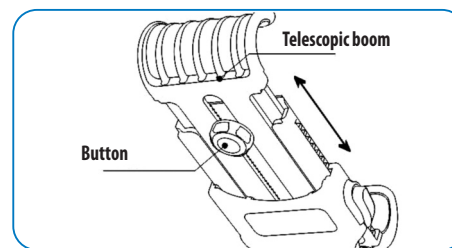


5. Wenn Schrauben locker sind, können Sie die Seite der Kappen öffnen und festziehen.

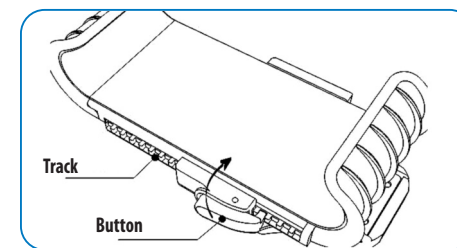


6. Bei Beendigung der Benutzung, bitte zwei Platten weglegen, direkte Sonneneinstrahlung vermeiden.

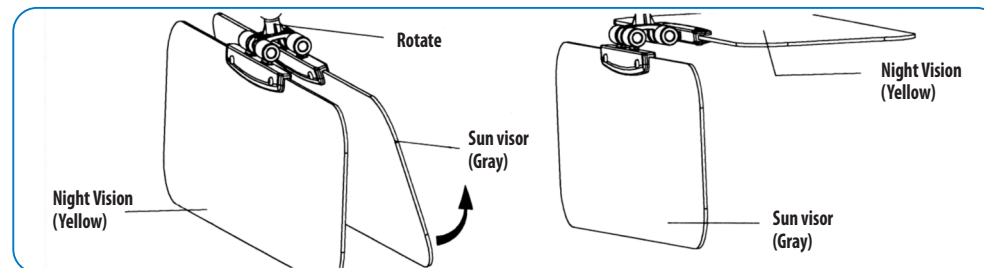
Car Visor Install & Adjust



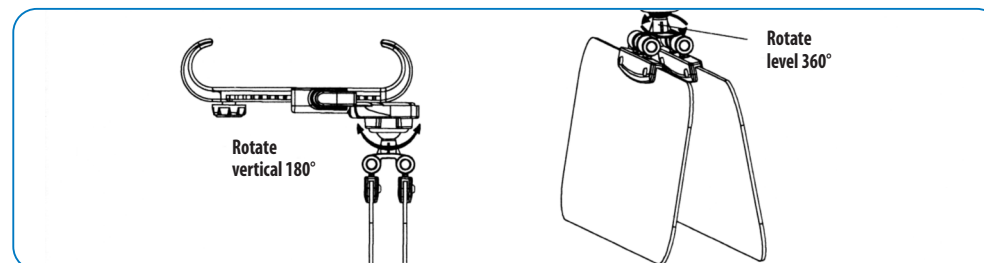
1. Press the circle button, pull telescopic boom to adjust the length. Adjust the sun visor position, then pull back telescopic boom until it fits.



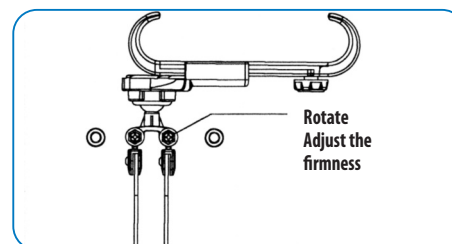
2. After installation Press down the side button, along the slippery course. Then you can adjust the plate and the drivers distance.



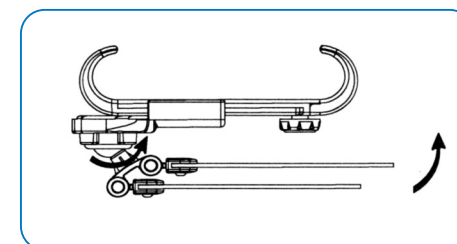
3. If you e.g. just need the sun visor, fold the two plates together and rotate them 180 degrees. Then fold up the night visor.



4. Adjust the angle, the plate can be rotated to level 360°, 180° vertically, two pieces of plate can be expanded to 180°. Adjust the Angle of two pieces of plate, through the central axis rotation, handheld palte edge.



5. If screws are loose, you can open the side of caps and tighten them up.



6. The use finished, please put two plates away, avoid direct sunlight.

Blendenbeschreibung

- Hochenergetisches UV-Licht, Blaulicht-Dämpfungs-(Stopp-) Rate: >75%
- Maximale Durchlässigkeit für sichtbares Licht: >90%
- Hochfrequenz-Dämpfung elektromagnetischer Wellen: >88%
- Mittwellenlänge: 585mm
- UV-Blockierung: 97,4%
- Durchlässigkeit für sichtbares Licht: >72,5%
- Spektrumsbreite: 10nm
- Infrarotdämpfung: >90%



Artikelnummer: 226-553

Importeur:
SHP International, Sourcing & Trading UG
Bergstraße 6, D-96352 Wilhelmsthal

Plate Specification

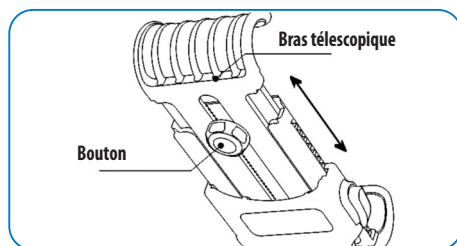
- High-energy ultraviolet light, blue light attenuation (stop)rate: >75%
- Peak visible light transmittance: >90%
- High frequency electromagnetic wave attenuation: >88%
- Center wavelength : 585mm
- Block uv: 97.4%
- Visible light transmittance: >72,5%
- Spectrum and wide: 10nm
- The infrared attenuation: >90%



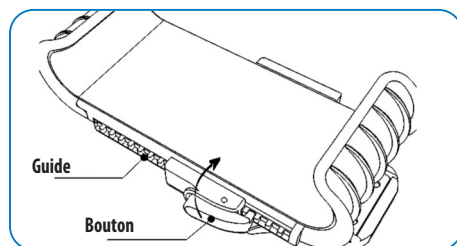
Item number: 226-553

Importer:
SHP International, Sourcing & Trading UG
Bergstraße 6, D-96352 Wilhelmsthal

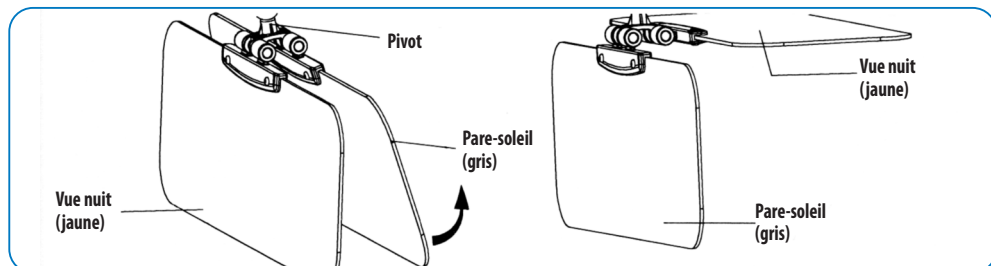
Car Visor Montage & réglage



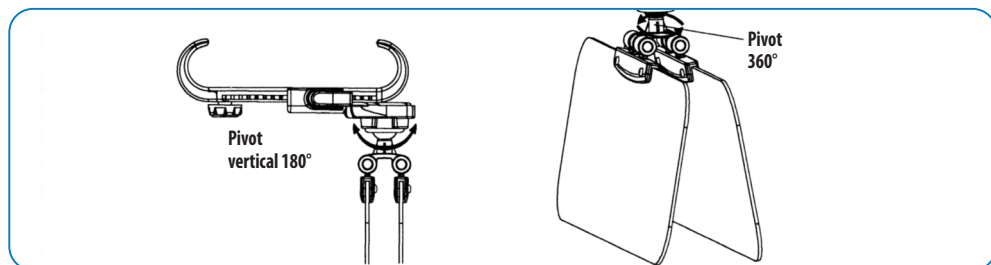
1. Appuyez sur le bouton, tirez sur le bras télescopique afin de procéder au réglage de la longueur, ajustez la position du pare-soleil et refermez le bras télescopique jusqu'à ce qu'il soit bien fixé.



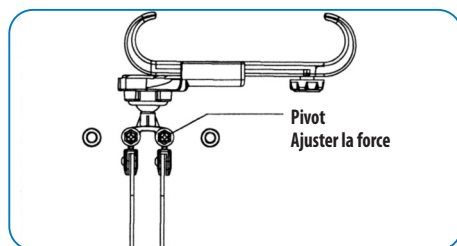
2. Après le montage, enfoncez le côté du bouton le long du guide. Ensuite, vous pouvez ajuster la plaque et la distance par rapport au chauffeur.



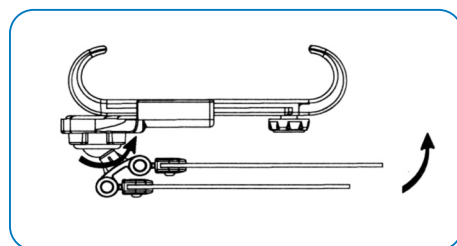
3. Si vous avez besoin par ex. uniquement du pare-soleil, repliez les deux visières et tournez celles-ci de 180 degrés. Ensuite relevez la visière vue de nuit (jaune).



4. Réglage d'angle: La visière anti-éblouissement peut être tournée horizontalement de 360° et verticalement de 180°. Les deux visières peuvent être écartées jusqu'à 180° l'une de l'autre. Fixez l'angle des deux visières en tournant autour de l'axe central et vissez ensuite la molette de fixation.



5. Si des vis sont desserrées, vous pouvez ouvrir le côté du cache et les resserrer.



6. Après utilisation, veuillez mettre deux plaques et éviter la lumière directe du soleil.

Description des visières

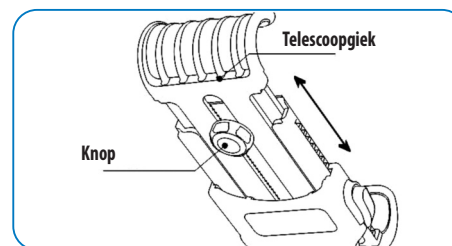
- Lumière UV hautement énergétique, taux (d'arrêt) d'absorption de la lumière bleue: >75%
- Transmission max. de la lumière visible: >90%
- Atténuation haute fréquence des ondes électromagnétiques: >88%
- Longueur d'onde centrale: 585mm
- Blocage UV: 97,4%
- Transmission de la lumière visible: >72,5%
- Largeur du spectre: 10nm
- Atténuation du rayonnement infrarouge: >90%



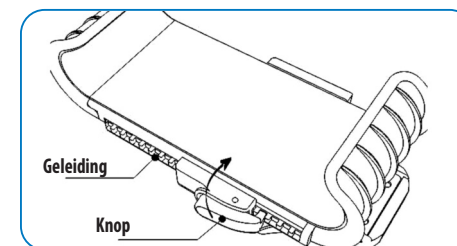
Référence article: 226-553

Importateur:
SHP International, Sourcing & Trading UG
Bergstraße 6, D-96352 Wilhelmsthal

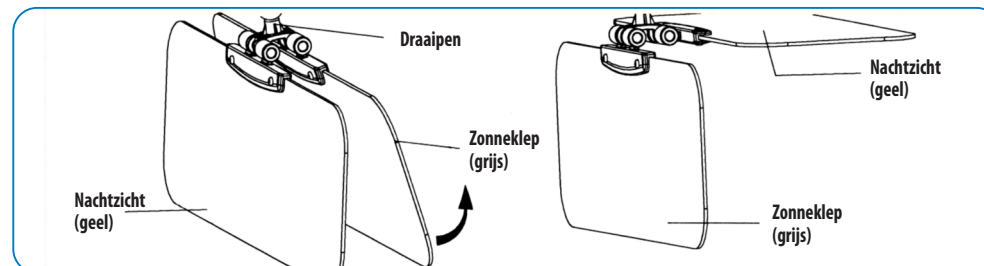
Car Visor Montage & Instellen



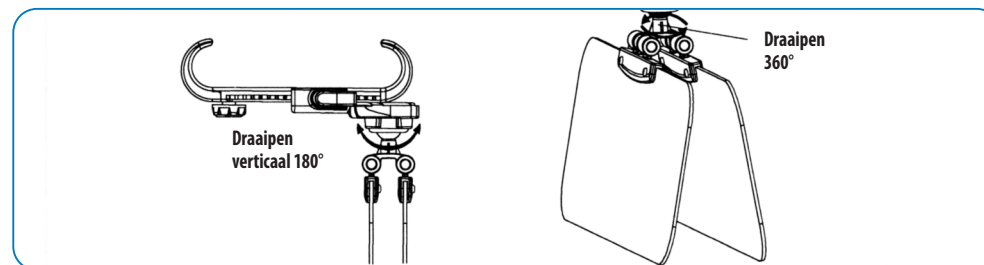
1. Druk op de knop, trek aan de telescoopgiek om de lengte in te stellen, stel de positie van de zonneklep in en trek de telescoopgiek terug totdat hij stevig op zijn plaats zit.



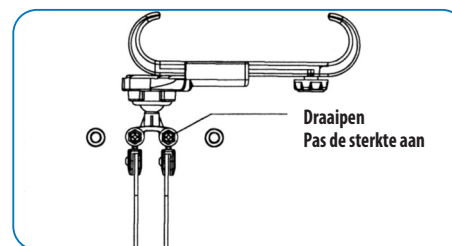
2. Druk na de montage de kant van de knop langs de geleider naar beneden. Vervolgens kunt u de plaat en de afstand tot de bestuurder instellen.



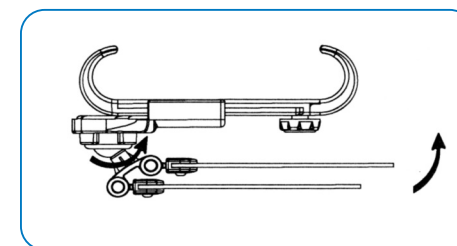
3. Als u bijvoorbeeld alleen de zonneklep nodig hebt, vouwt dan de twee platen samen en draai ze 180 graden. Klap daarna het nachtzichtvenster omhoog.



4. Hoekinstelling: De klep kan horizontaal 360° en verticaal 180° draaien. Beide kleppen kunnen tot 180° uit elkaar worden geklapt. Pas de hoek van de twee kleppen aan door aan de middenas te draaien en vervolgens de vergrendelknop vast te draaien.



5. Als er schroeven loszitten kunt u de zijkant van de kappen openen en ze vastdraaien.



6. Na gebruik twee platen wegleggen; direct zonlicht vermijden.

Beschrijving van de klep

- Hoogenergetisch UV-licht, blauwlichtdemping-(stop)-waarde: >75%
- Maximale doorlatendheid voor zichtbaar licht: >90%
- Hoogfrequente demping van elektromagnetische golven: >88%
- Middengolflengte: 585 mm
- UV-blokkering: 97,4%
- Doorlatendheid voor zichtbaar licht: >72,5%
- Spectrumbreedte: 10 nm
- Infrarooddemping: >90%



Artikelnummer: 226-553

Invoerder:
SHP International, Sourcing & Trading UG
Bergstraße 6, D-96352 Wilhelmsthal