

**E-GO**

YUNEEC TECHNOLOGY

**CRUISER GUIDE**

**YUNEEC**  
AVIATION TECHNOLOGY

# INDEX

01	.....	INHALT
03	.....	EINLEITUNG
04	.....	DAS BOARD
09	.....	LADEGERÄT
10	.....	SYNCHRONISIERTE FERNBEDIENUNG
11	.....	FEATURES
12	.....	SPEZIFIKATIONEN
14	.....	FAHRERPROFILE
14	.....	FAHREN IM ÖFFENTLICHEN GRUND
16	.....	FAHRTIPS
17	.....	LAGERUNG UND PFLEGE
18	.....	FEHLERBEHEBUNG
21	.....	ERSATZTEILE
22	.....	GAR AGE
24	.....	INSTALLATIONSANLEITUNG
26	.....	SMARTPHONE APP
27	.....	NOTIZEN



# **EINLEITUNG**

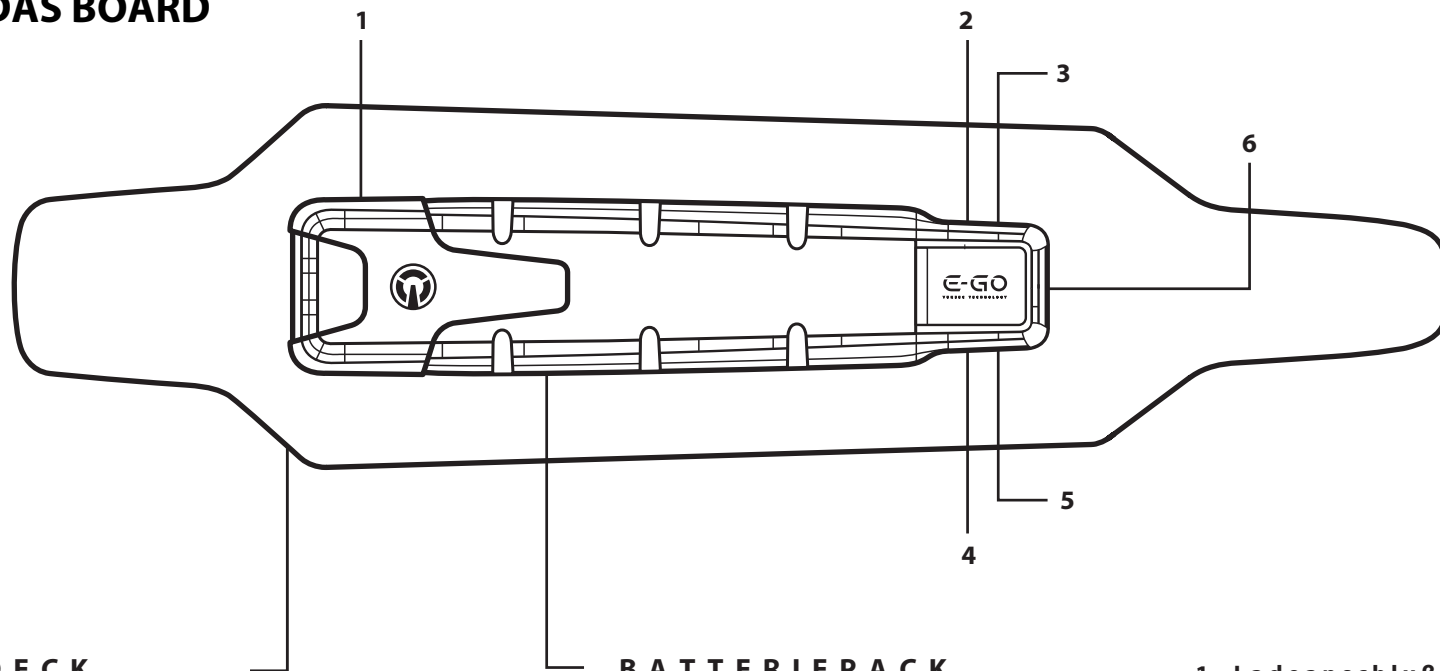
Herzlichen Glückwunsch zum Erwerb eines E-GO. Du bist nun Besitzer eines portablen, umweltfreundlichen Elektrolongboards, das einen unglaublichen Spaß macht. Die verbauten „State of the Art“ Motortechnologie von Yuneec wurde ursprünglich in der Luftfahrt eingesetzt. Mit dem E-GO bringt Yuneec diese Technologie jetzt auf die Straße. Ein Erlebnis und eine Sicherheit, die bisher in der Vergangenheit nicht erhältlich war.

Im Gegensatz zu den bisherigen Konventionen setzt der E-GO auf essentielle Dinge, die benötigt werden, um ein nachhaltiges Transportsystem zu schaffen, das in urbanen Regionen funktioniert. Es kombiniert starke Leistung mit niedrigem Verbrauch. Der E-GO Cruiser erlaubt es dir, bis zu 30 Kilometer mit einer Batterieladung zu fahren. Das leichte Gewicht und die kompakte Größe machen den E-GO zum perfekten Partner, egal wo du bist: Ob im Zug, Bus oder in öffentlichen Gebäuden. Das E-GO ist im sprichwörtlichen Sinne „tragbar“.

Longboarden wird mit anderen Extremsportarten verbunden: Surfen, Skaten oder Snowboarden und andere verwandte Sportarten sind definitiv ähnlich und vermitteln dieses Gefühl von Freiheit. Das E-GO ist ursprünglich für die Nutzung in urbanen Ballungszentren gebaut worden. Das Bremssystem gibt dem Fahrer mehr Kontrolle über das Board und wird benötigt, um Passanten nicht zu gefährden. In Deutschland darf das Brett in der höchsten Geschwindigkeitsstufe jedoch nicht auf öffentlichen Straßen genutzt werden.

Abschließend möchten wir dich darauf hinweisen, dass du in jedem Fall diese Gebrauchsanweisung durchliest, damit du das Board zu 100% nutzen kannst und alle Features und Sicherheitshinweise verinnerlichst. Die Grundregel ist natürlich, dass du mit Rücksichtnahme fährst und niemanden gefährdest. Fahre mit Style, aber vorsichtig. Und habe Spaß mit dem E-GO Cruiser.

## DAS BOARD



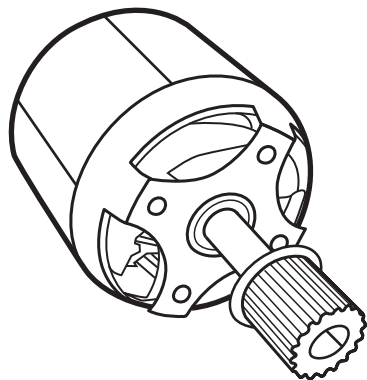
## DECK

Der E-GO Cruiser hat ein 13mm starkes, aus acht Lagen bestehendes Deck aus Bambus mit Fiberglas auf dem Unterdeck. Dies macht es haltbar, stark aber auch flexibel. All diese Dinge suchen Fahrer bei der Wahl eines guten Decks. Das Top ist mit Griptape beklebt, um ein Ausrutschen zu vermeiden.

## BATTERIEPACK

Unter dem Deck befindet sich das E-GO Multi-Cell Batteriepack, das aus der neuesten Batterietechnologie besteht die von Yuneec entwickelt und patentiert wurde. Durch diese flexible Einheit kann das Deck flexen ohne Batterie oder das Holz zu beschädigen.

1. Ladeanschluß
2. An/Ausschalter
3. Statusanzeige
4. USB port
5. 2.4GHz / bluetooth
6. Electronic Control Unit (ECU)

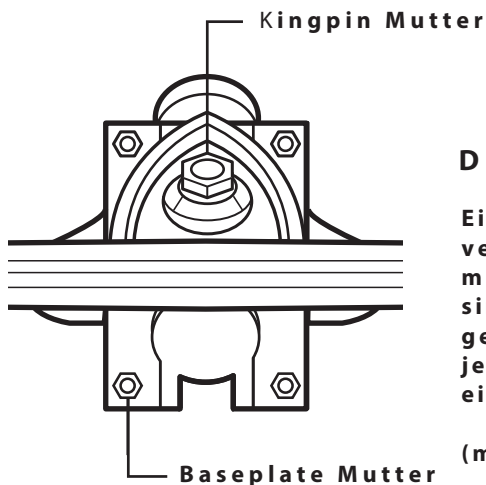
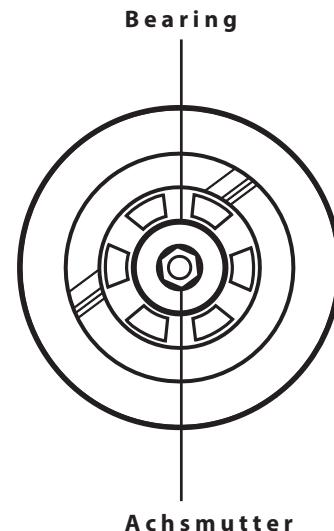


## DER MOTOR

Mit der Integration der in der Luftfahrtindustrie eingesetzten Technologie, auf der der 400 Watt Brushless Motor basiert, hat der E-GO einen zuverlässigen und effizienten Antrieb.

## DIE ROLLEN

Mit einem Durchmesser von 90mm bieten die E-GO Rollen Stabilität und Grip auf vielen Untergründen und macht den E-GO-Cruiser zu einem zuverlässigen urbanen Transportsystem.



## DIE ACHSEN

Einfach gesagt, die Achsen verbinden das Deck und die Rollen miteinander. Die Achsen des E-GO sind aus hochwertigem Material gebaut und können mit dem T-Tool jederzeit auf Deinen Fahrstil eingestellt werden.

(mehr über das T-Tool auf Seite 7

## DIE KABELLOSE FERNBEDIENUNG

Ohne Frage ist die kabellose Funkfernbedienung eines der Hauptvorteile des E-GO Cruisers. Es erlaubt Dir mit dem Slider intuitiv das Board zu steuern. Einfaches hin- und herschieben des Sliders bewirkt Beschleunigung oder Bremsen. Und wenn Du es nicht brauchst, passt es in jede Tasche und nimmt weniger Platz weg als ein Handy.

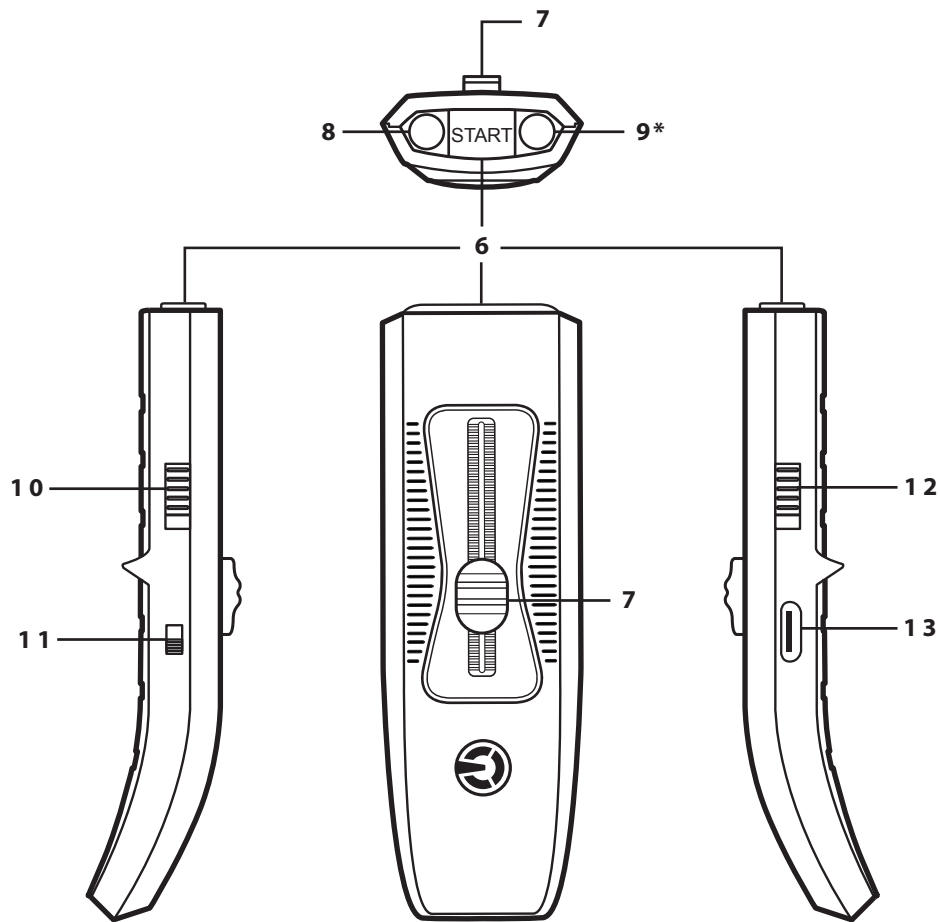


Der Batteriestatus der Fernbedienung wird durch die blaue LED angezeigt, während die grüne LED den Status des Batteriepacks anzeigt. Wenn diese Fernbedienung aktiviert ist, blinkt sie 1x, 2x, 3x oder 4x. Jedes Blinken steht für 25% Restladung der Batterie.

Das dritte Licht zeigt Dir entweder an, dass die Batterie entladen ist (wenn das E-GO angeschaltet ist) oder aber den Ladestatus, wenn dieser weniger als 100% beträgt.

Beispiel: (angeschaltet aber nicht ladend) Das Batteriepack ist komplett entladen und die Batterie in der Fernbedienung ist hat weniger als 75% Spannung - Es folgt ein rotes Blinken, gefolgt von zweimaligem blauen Blinken.

Für mehr Informationen über gelbe und rote Warnlichter bitte auf Seite 19 im Bereich Troubleshooting nachlesen.

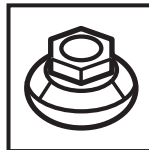
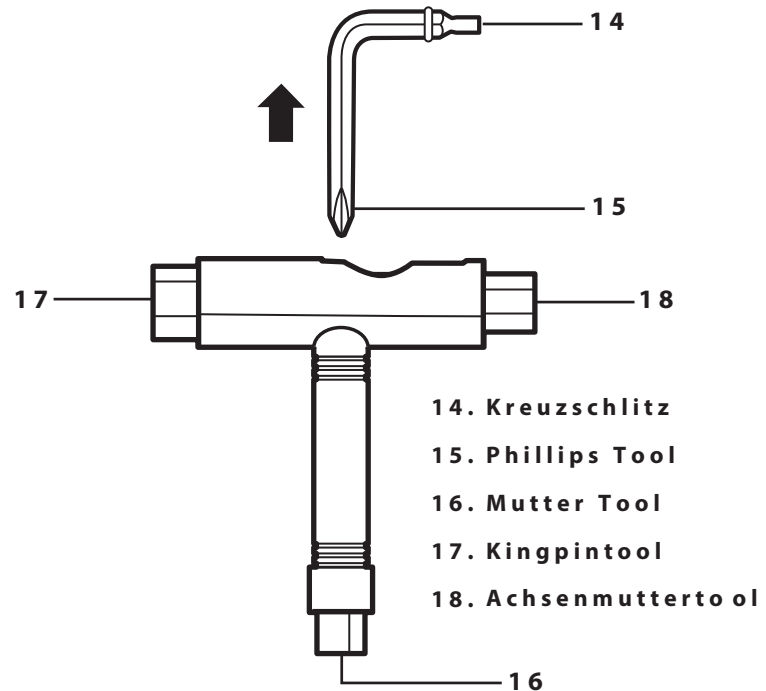




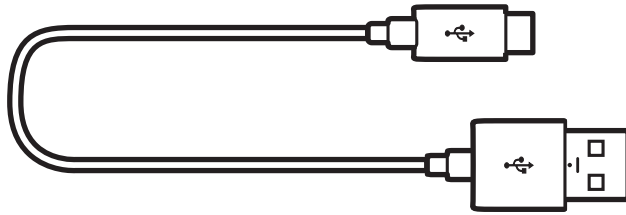
## DAS (T)RUCK TOOL

Um die Performance des E-GO's immer optimal zu gestalten, sollte es regelmässig gewartet werden. (für mehr Infos über die Wartung auf Seite 17 weiterlesen). Stelle sicher, dass das Board nicht durch Schmutz behindert wird und alle Muttern und Schrauben festsitzen. Um diese zu lösen oder festzuziehen, liegt jedem E-GO ein T-Tool bei. Grundsätzlich sollten alle Schrauben festsitzen. Der Kingpin des Trucks kann beliebig eingestellt werden. Auf keinen Fall sollte der Kingpin zu weit geöffnet werden. Ein Verlieren und Schaden an Mensch und Material die Folge.

- 6. START KNOPF
- 7. VORWÄRTS / BREMSE
- 8. BLINKLICHT
- 9. BATTERIEANZEIGE\*
- 10. FAHRSTILEINSTELLUNG
- 11. GESCHWINDIGKEITSREGLER
- 12. TASCHENLAMPE KNOPF
- 13. MINI USB port



Das Festziehen des Kingpin hat eine höhere Stabilität zur Folge. Das Öffnen des Kingpins macht das Brett wendiger und verkürzt den Wendekreis und erlaubt schärfere Kurven. Bitte auf die Gefahr des Wheelbites achten (Rollen berühren das Brett bei engen Kurven.)

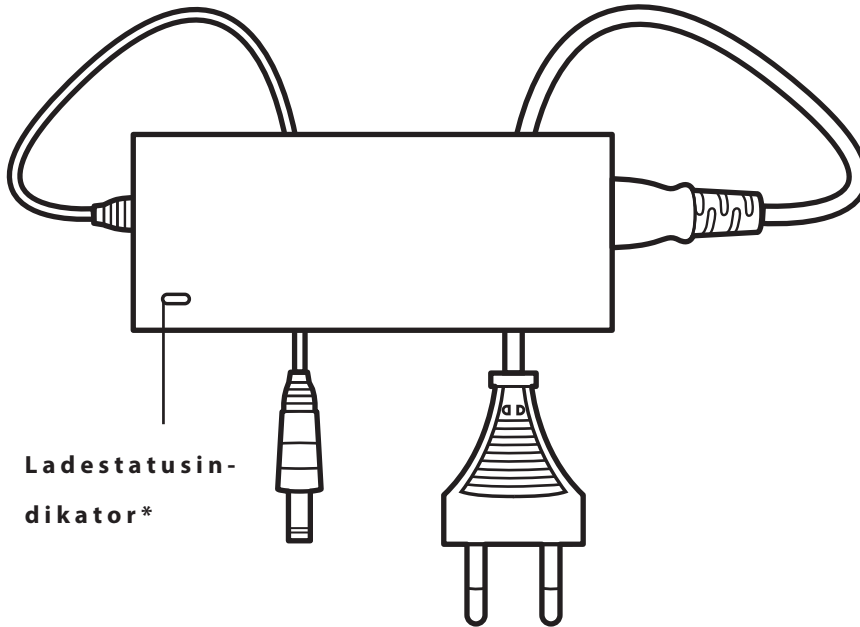


## DAS USB KABEL

Mit dem USB Kabel werden die Fernbedienung oder auch andere Geräte (Laptop, Handy etc.) am Anschluß des Batteriepacks geladen.

## DAS LADEGERÄT

Das Ladegerät lädt den E-GO Batteriepack und die Batterie der Fernbedienung zu 100% auf. Die Dauer liegt bei 3-5 Stunden, je nach Ladezustand der Batterie und der Umgebungstemperatur). Mit einer vollen Ladung kann bis zu 30 Kilometer gefahren werden.



Ladestatusindikator\*

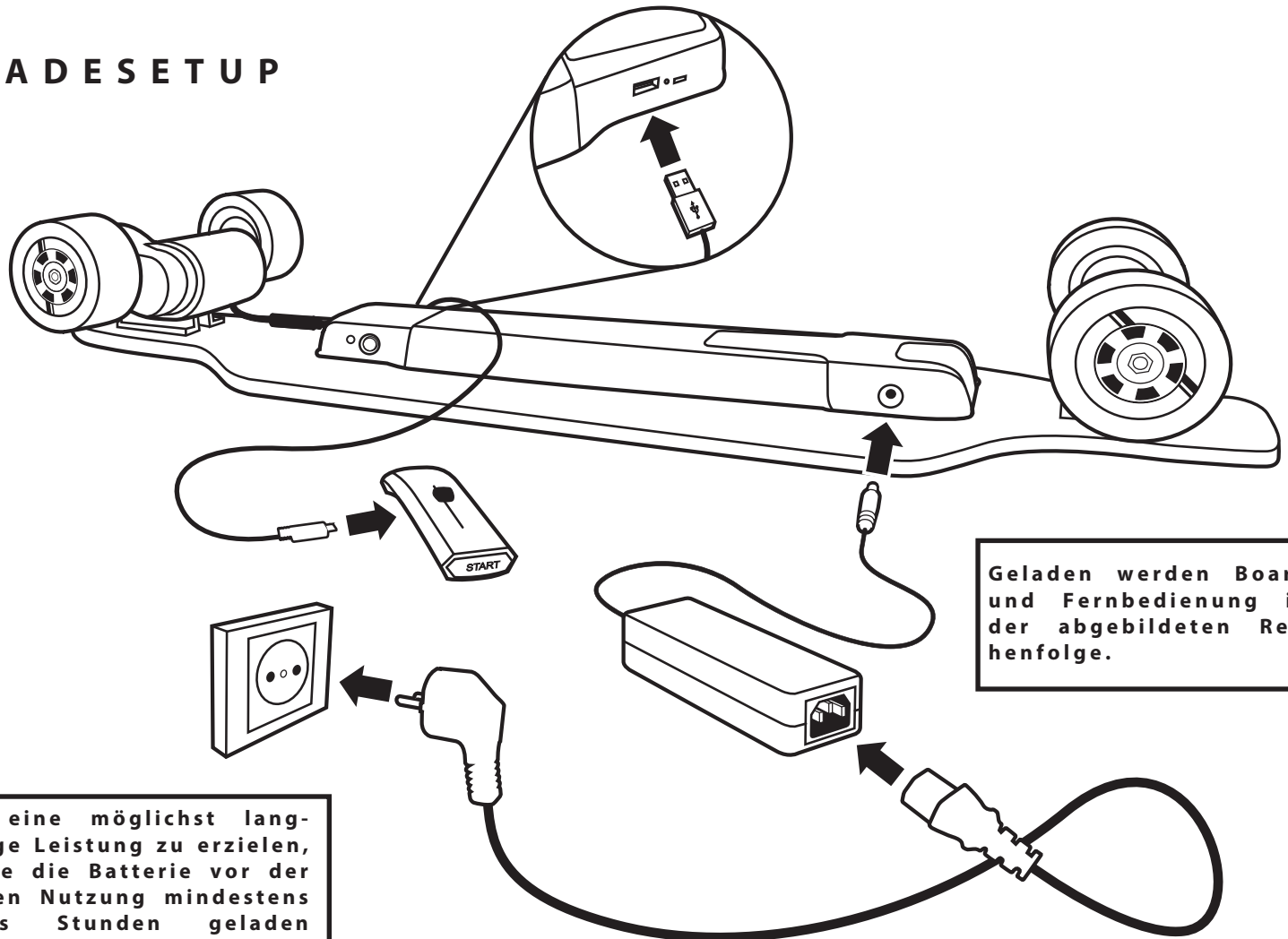


## DAS PIN TOOL

In der Lieferung des E-GO's befindet sich ein spitzen Objekt mit dem der Geschwindigkeitsmodus auf langsam oder schnell gestellt werden kann. Bitte die StVO beachten. Das Nutzen öffentlicher Verkehrswege mit mehr als sechs Stundenkilometern ist in Deutschland untersagt.

\*red = lädt / green = geladen

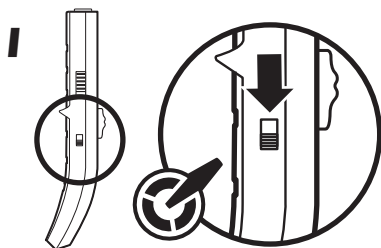
# LADESETUP



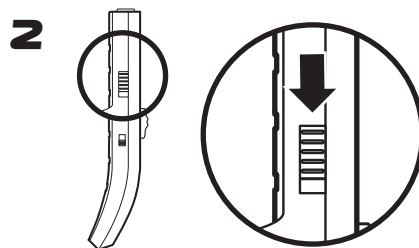
Geladen werden Board und Fernbedienung in der abgebildeten Reihenfolge.

Um eine möglichst langlebige Leistung zu erzielen, sollte die Batterie vor der ersten Nutzung mindestens sechs Stunden geladen werden.

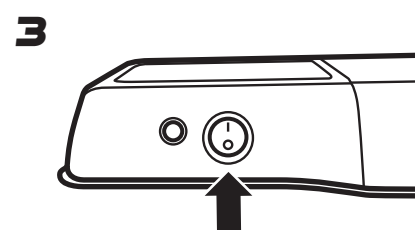
# SYNCHRONISIERUNG FERNBEDIENUNG UND BOARD



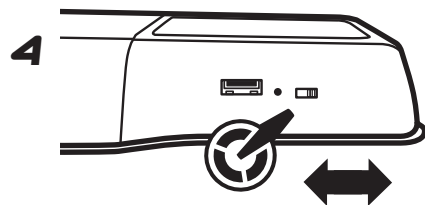
Nutze das Pintool (Seite 8) um den Geschwindigkeitsschalter (auf der linken Seite der Fernbedienung) komplett herunterzuschieben.



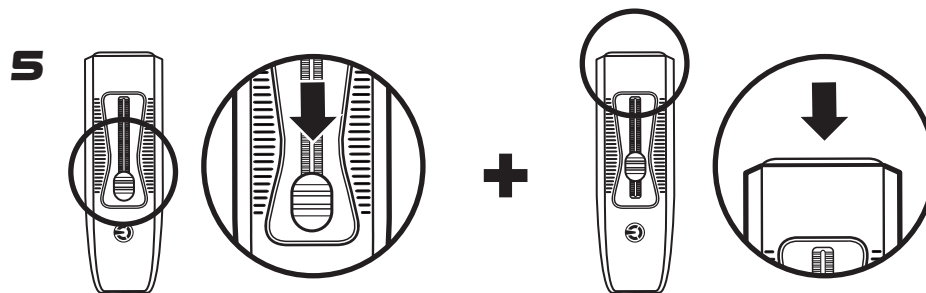
Schiebe den „Ridingstyle“ Schalter auf der linken Seite auf ECO.



Stelle sicher das der „Bluetooth“ Schalter (Bild 4) nahe am Motor ist und schalte das Brett mit dem roten Knopf an. Der Motor sollte nun einmal Piepen und die Batterieanzeige schnell blinken.



Nach dem Anschalten den Bluetooth Schalter nach links schieben. Sofort nach dem Anschalten des Motors wieder nach rechts. Nun sollte das Blinken von schnell auf langsam wechseln.



Schiebe den Slider zunächst in die niedrigste Position und halte diese. Gleichzeitig drücke den Startknopf und lasse diesen los. Nach sieben Sekunden blinkt die Fernbedienung achtmal grün, gefolgt von blauem Blinken. Jetzt lassen den Slider los und der Motor sollte jetzt ein weiteres Mal piepen, was bedeutet, dass die Synchronisierung abgeschlossen ist.

# FEATURES



Der E-GO Cruiser hat zwei Geschwindigkeitstellungen. Einen schnellen Modus, mit einer Maximalgeschwindigkeit von 20 Stundenkilometern und den Normalmodus der auf 13 Stundenkilometer abgeregelt ist.



Der E-GO Cruiser hat zwei Basiseinstellungen. Den Eco Modus - mit einer langsameren Beschleunigung und den Sportmodus mit einer schnelleren Beschleunigung. Im Eco Modus zu fahren, bedeutet auch weniger Energie zu verbrauchen, was wiederum die Reichweite erhöht.



Für eine gewisse Zeit kann der E-GO Cruiser Steigungen von bis zu 10% fahren. Sehr steile oder längere Auffahrten können dazu führen, dass die Steuerungseinheit im Motor überhitzt und die Leistung sich verhindert bis hin zum kompletten Abschalten des Systems.



Um eine volle Ladung zu erreichen wird eine Ladezeit von etwa drei bis fünf Stunden benötigt. Die Fernbedienung ist innerhalb von 50 Minuten voll geladen. Dies kann an jedem USB Port geschehen.



Der E-GO Cruiser beinhaltet eine Bremssystem (RBS), das die Batterie beim Bremsen wieder lädt. Beachte dass die Bremswirkung von Fahrer zu Fahrer variiert und abhängig von Gewicht und Umweltbedingungen ist.



Mit 6.3 Kilogramm Gewicht, ist der E-GO Cruiser derzeit das leichteste Elektrolongboard auf dem Markt. Diese Kombination ist perfekt für den urbanen Transport.

## LEISTUNG

- Maximale Belastung: 100 Kilogramm
- Maximale Reichweite: 30 Kilometer
- High Speed Modus: 20 Stundenkilometer
- Low Speed Modus: 13 Stundenkilometer

## LADEGERÄT

- Eingang: AC 100-240V / 50-60Hz / 1.5A Max.
- Ausgang: 29.5V / 2A
- Ladeanzeige: Rot bei Ladung/Grün wenn geladen

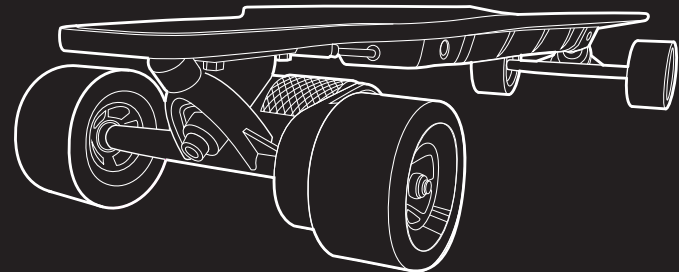
## FERNBEDIENUNG

- Material: ABS Plastik
- Maße: 125x41x33mm
- Gewicht: 60 Gramm
- Batterie: Lithium
- Batteriekapazität: 240mAh
- Batterieladedauer: 50 Minuten
- Funkverbindung: 2.45GHz
- Vibration: Ja

## BOARD

- Deckmaterial: Bambus
- Größe: 960x240mm
- Rollen: Polyurethan
- Rollengröße: 90mm
- Rollen Kontaktfläche: 52mm
- Batterie: Li-ion
- Batteriekapazität: 7.8 AH
- Batteriezellengröße: 21
- Batterieladedauer: 3 - 5 Stunden
- Motortyp: Brushless Direktantrieb
- Motorleistung: Max. 400W / Durchschn.
- Leistung 150Wb
- Übersetzung: Synchronisierter Riemen
- Brettgewicht: 6,3 Kg

## SPEZIFIKATIONEN



s

# ÜBER DIE SICHERHEITSREGELN

Bevor Du mit deinem neuen E-GO Cruiser fährst, weisen wir darauf hin alle Tips und Hinweise die unten stehen zu lesen. Dies reduziert die Risiken die eine Nutzung eines Personal Electronic Transporter (PET) nach sich ziehen. Es sollte klar sein, dass die Anleitung die Risiken nur minimiert und nicht ausschließt. Wenn Du deine Möglichkeiten oder die des Brettes überschätzt und Obstacles oder ähnlich ungeeignete Oberflächen befährst, kann es zu Beschädigungen des Brettes, im schlimmsten Fall zu körperlichen Schäden bis hin zum Tod kommen.

## EINSTEIGER

Du fährst das erste Mal einen E-GO? Starte mit ECO-Mode und Low Speed- Einstellungen. Nutze den E-GO nur auf Privatgrundstück und geeigneten Untergründen. Anfänger sollten von fortgeschrittenen Fahrern angeleitet werden. Lasse niemals Anfänger alleine ohne Aufsicht fahren, ohne das diese diese Anleitung gelesen haben oder eine vollständige Schulung erhalten haben. Lasse das E-GO nicht unbeaufsichtigt und stelle sicher das niemand ohne vorherige Einweisung damit fährt. Hilfe Einsteigern bis sie sicher auf dem E-GO fahren können.

# ANFORDERUNGEN FAHRER

Der E-Go Cruiser ist für menschliche Fahrer gebaut. Der E-GO Cruiser ist für Fahrer ab 14 Jahre gebaut, sollte aber grundsätzlich bis zum 18. Lebensjahr nur in Begleitung eines Erwachsenen genutzt werden. Der E-GO Cruiser ist für ein maximales Fahrergewicht von 100 Kilogramm gebaut worden. Der E-GO Cruiser ist für Fahrer mit einer bestimmten Grundfitness gebaut worden. Fahre nicht mit dem E-GO Cruiser wenn Du krank bist. Der E-GO Cruiser muß mit einer Aufmerksamkeit gefahren werden, die auch bei anderen Fortbewegungsmitteln zu Grunde gelegt wird. Der E-GO Cruiser ist NICHT für Tandemfahrten ausgelegt. Nehme keine Passagiere mit. Nehme keine Kinder auf den Arm, wenn Du mit dem E-GO Cruiser fährst. Fahre niemals unter dem Einfluß von Drogen und Alkohol. Fahre nicht wenn du nicht in der Lage bist die Instruktionen und Warnungen in diesem Manual zu erfüllen

## FAHRTIPS

Halte Deinen Rücken grade und nutze Deine Arme um die Balance zu halten. Das Beugen der Knie verlagert den Schwerpunkt Deines Körpers nach unten und sorgt für bessere Stabilität. Beim Beschleunigen das Gewicht auf die vordere Achse verlegen. Beim Bremsen das Gewicht auf die hintere Achse verlagern. Wendungen sind abhängig vom Druck den Du mit Deinen Füßen und Deinem Gewicht auf die Kanten des Brettes ausübst. Je mehr Gewicht Du auf die Kanten gibst, desto stärker ist Dein Kurveneinschlag.



## < FAHRTIPS >

Das Carven verringert Deine Geschwindigkeit. Konzentriere beim Carven und engen Kurven bei hohen Geschwindigkeiten. Du kannst die Wendigkeit des E-GO Cruisers mit dem Festziehen oder Lösen der Kingpin Mutter verändern. (siehe Seite 7) Passe Deinen Fahrstil veränderten Witterungsbedingungen oder Lichtverhältnissen und Deinen Fahrkönnen an. Fahre nicht unter Einfluß von Drogen. Auf nassen, vereisten, verölten oder nicht asphaltierten Strecken solltest Du nicht fahren. Der Bremsweg ist immer abhängig vom Fahrergewicht und der Fahrbahnbeschaffenheit. Fahre nicht über Gitter oder Bordsteine. Dies könnte den E-GO Cruiser beschädigen. Setze den E-GO Cruiser keinesfalls Wasser aus. Fahre nicht wenn es regnet und fahre nicht durch Pfützen. Trage immer geeignet Protetoren. Trage immer einen Helm. Am besten einen geprüften Skateboard, Fahrrad oder Full-face Motorradhelm der gut paßt. Trage keine Schutzhandschuhe (Slidegloves ect) da es notwendig ist die Fernbedienung zu fühlen und sauber bedienen zu können. Trage keine lockere Kleidung, die sich in den Rollen oder im Antrieb verfangen könnte. Ein starkes elektromagnetisches Feld kann zu Störungen der Funkfernbedienung führen. Bergab solltest Du Bremsen um das Tempo herauszunehmen. Das Brett ist technisch auf schnelles Fahren ausgelegt, allerdings ist es kein explizites Downhillbrett. Steigungen über 10% können den Motor überhitzen und zur Abschaltung des Systems führen.

## < FAHRTIPS

Fahre keine Steigungen von 2% über einen längern Zeitraum hinunter, da der Motor überhitzen könnte. Das permanente Abbremsen und Beschleunigen entlädt die Batterie schneller als ein moderates durchgängiges Fahren. Achte auf Hindernisse. Ein abruptes Stoppen des Brettes durch einen Stein, Ast oder Bordstein können Dich zu Fall bringen. Fahre niemals Treppen hinunter und nicht durch Drehtüren. Springen oder ähnliche Freestylemoves könnten zur Beschädigung des Motors führen und die Verletzungsgefahr steigt stark an. Achte auf Deine Umgebung.

## FAHREN AUSSERHALB DES PRIVATGELÄNDES

In Deutschland ist es untersagt Elektroskateboards die schneller als Schrittgeschwindigkeit (6km/h) fahren im öffentlichen Verkehr zu nutzen. Auf Veranstaltungen die Privatgelände sind, könnte dies erlaubt sein. Achte hier besonders auf Fußgänger oder andere Verkehrsteilnehmer. Das Nutzen des höhere Geschwindigkeitsmodus ist in Deutschland nicht erlaubt und kann zur Beschlagnahmung des Brettes führen. Wenn Du mit anderen E-GO Fahrern zusammen eine Tour unternimmst, halte bitte ausreichend Sicherheitsabstand und gefährde niemanden.

# FAHREN AUSSERHALB DES PRIVATGELÄNDES

Beachte potentielle Gefahrenquellen und Hindernisse auf der Strecke. Fahre den E-GO Cruiser nicht auf Privatgrundstücken, bis Du die Genehmigung hierzu hast. Behalte immer die Kontrolle über Dein Equipment.

## LAGERUNG UND WARTUNG

Checke regelmässig Deinen E-GO Cruiser. Bevor Du fährst, stelle sicher dass alle Schrauben fest sitzen und Dein E-GO in perfektem Zustand ist. Säubere die Kugellager regelmässig. Um die Rollen zu säubern, ist es sinnvoll diese von den Achsen zu lösen. Wenn der E-GO Cruiser nicht in Benutzung ist, schalte diesen bitte aus. Suche einen kühlen Lagerplatz um den E-GO Cruiser zu lagern und zu laden. Halte die Batterien voll geladen wenn Du das Brett einlagerst. Lade die Batterie an einem gut belüfteten Platz. Lade die Batterie nicht in einem Umfeld, das feucht ist oder Brett und Ladegerät feucht werden läßt. Laße den E-GO Cruiser nicht unbeaufsichtigt beim Laden. Wenn die Batterie geladen ist, nehme sie vom Stromnetz. Sollte das Kabel beschädigt sein, benutze das Ladegerät nicht. Modifikationen an der Elektrik oder am Brett sollten nicht durchgeführt werden. Sie könnten das Brett beschädigen und führen zur Erlöschung der Garantie. Nutze nur den Motor, die Batterie und das Ladegerät, welches für den E-GO Cruiser vorgesehen ist. Nutze den Batteriepack des E-GO Cruiser nicht für anderes Equipment.

# FEHLERBEHEBUNG

<b>Mein Brett startet nicht...</b>	<b>1.1</b>	Prüfe ob das Brett angeschaltet ist. Wenn Du das Brett anschaltest, solltest Du zwei Pieptöne hören und der aktive Zustand sollte anhand der LED sichtbar werden.
	<b>1.2</b>	Prüfe ob die Fernbedienung angeschaltet ist. Wenn die Fernbedienung angeschaltet ist, sollte ein blaues Licht zu blinken beginnen.
	<b>1.3</b>	Wenn Brett und Fernbedienung angeschaltet sind und das grüne LEDs an der Fernbedienung nicht blinkt, ist das Board nicht synchronisiert. (siehe Seite 10)
	<b>1.4</b>	Wenn Brett und Fernbedienung angeschaltet sind und beide LEDs an der Fernbedienung blinken, Du aber kein Signal vom Brett hörst, schalte dieses aus und wieder an.
	<b>1.5</b>	Wenn Brett und Fernbedienung synchronisiert sind und dem blauen Blinken an der Fernbedienung ein rotes Blinken und eine Vibration folgt, bedeutet die, die Batterie des Boards ist leer und muß geladen werden.
	<b>1.6</b>	Wenn Brett und Fernbedienung synchronisiert sind und dem grünen Blinken an der Fernbedienung ein rotes Blinken eine Vibration folgt, bedeutet die, die Batterie des Boards ist leer und muß geladen werden.
<b>Mein Brett fährt zu langsam...</b>	<b>2.1</b>	Prüfe ob das Brett im Slow Speed Modus ist . Wechsel mit dem Pintool in den schnelleren Modus. Achte auf die Straßenverkehrsordnung..
	<b>2.2</b>	Wenn während der Fahrt das blaue Licht der Fernbedienung blinkt, gefolgt von einem roten Blinken und einer Vibration, bedeutet dies, bedeutet dies - die Batterie ist leer und muß geladen werden.

<b>Mein Brett stoppt automatisch</b>           ✓	<b>3.1</b>	Wenn während der Fahrt das Brett stoppt und das blaue Licht der Fernbedienung blinkt, gefolgt von einem roten Blinken und einer Vibration, bedeutet dies - die Batterie des Brettes ist leer und muß geladen werden.
	<b>3.2</b>	Wenn während der Fahrt das Brett stoppt und das grüne Licht der Fernbedienung blinkt, gefolgt von einem roten Blinken und einer Vibration, bedeutet dies, bedeutet dies - die Batterie der Fernbedienung ist leer und muß geladen werden
	<b>3.3</b>	Wenn während der Fahrt das Brett stoppt und das blaue Licht der Fernbedienung ein- bis viermal blinkt, gefolgt von einem gelben Blinken und einer Vibration, bedeutet dies, der ECU ist überhitzt. Laß den Motor 10 Minuten abkühlen. Wenn das Brett dann erneut stoppt, kontaktiere den E-GO Kundenservice.
	<b>3.4</b>	Wenn während der Fahrt das Brett stoppt und das blaue Licht der Fernbedienung ein- bis viermal blinkt, gefolgt von zweimaligen gelben Blinken und einer Vibration, bedeutet dies, die Batterie ist überhitzt. Laß den Motor 10 Minuten abkühlen. Wenn das Brett dann erneut stoppt, kontaktiere den E-GO Kundenservice.
	<b>3.5</b>	Wenn während der Fahrt das Brett stoppt und das blaue Licht der Fernbedienung ein- bis viermal blinkt, gefolgt von dreimaligen gelben Blinken und einer Vibration, bedeutet dies, das Brett ist überladen oder die Steigung ist zu stark. Diese Umstände sollten vermieden werden.
	<b>3.6</b>	Wenn während der Fahrt das Brett stoppt und das blaue Licht der Fernbedienung ein- bis viermal blinkt, gefolgt von viermaligen gelben Blinken und einer Vibration, bedeutet dies, der Motor hat eine Fehlfunktion. Diese Umstände sollten vermieden werden. Prüfe ob das Motorkabel mit der Batterie verbunden ist. Wenn das Brett immer noch stoppt, kontaktiere den E-GO Kundenservice.

	<b>3.7</b>	Wenn während der Fahrt das Brett ein Piepen von sich gibt, stoppt und nur das blaue Licht der Fernbedienung blinkt, bedeutet dies, dass das Signal zur Fernbedienung verloren gegangen ist. Schalte die Fernbedienung aus und wieder ein um den Kontakt wieder herzustellen.
	<b>3.8</b>	Das Signal geht auch dann verloren, wenn der Abstand zwischen Brett und Fernbedienung zu groß wird.
<b>Mein Brett lädt nicht...</b>	<b>4.1</b>	Prüfe ob das Ladegerät mit dem Batteriepack verbunden ist und das Ladekabel mit einer Stromquelle verbunden ist. Wenn die Verbindung steht und ausreichend ist, wechselt die Ladestatusanzeige in die Farbe rot. Wenn das Brett komplett geladen ist, wird diese Anzeige grün. Sollte dies nicht der Fall sein, kontaktiere den E-GO Kundenservice.
<b>Meine Fernbedienung lädt nicht...</b>	<b>5.1</b>	Prüfe ob das Ladegerät mit der Fernbedienung verbunden ist und das Ladekabel mit einer Stromquelle verbunden ist bzw. das Brett angeschaltet ist. Wenn die Verbindung steht und ausreichend ist, wechselt die Ladestatusanzeige in die Farbe rot. Wenn das Brett komplett geladen ist, erlischt die Anzeige. Sollte dies nicht der Fall sein, kontaktiere den E-GO Kundenservice.

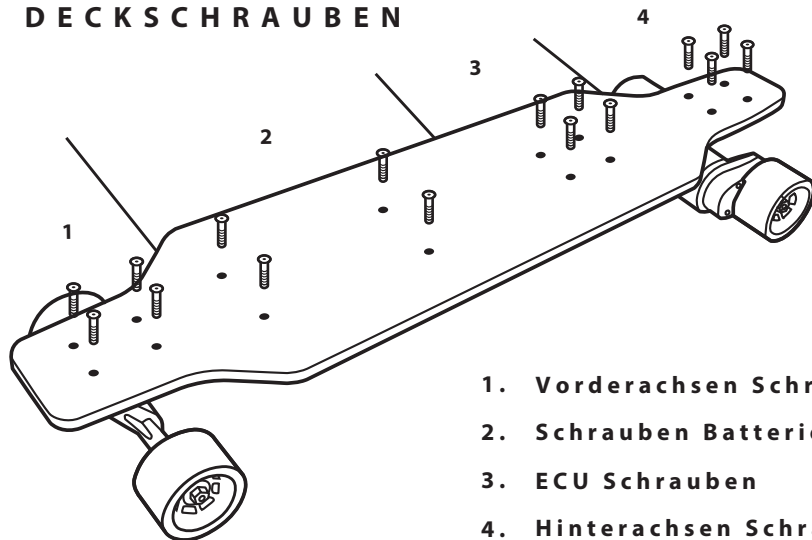
DEN E-GO CUSTOMER SERVICE ERREICHST DU UNTER

**E-GO.COM**

# ERSATZTEILE

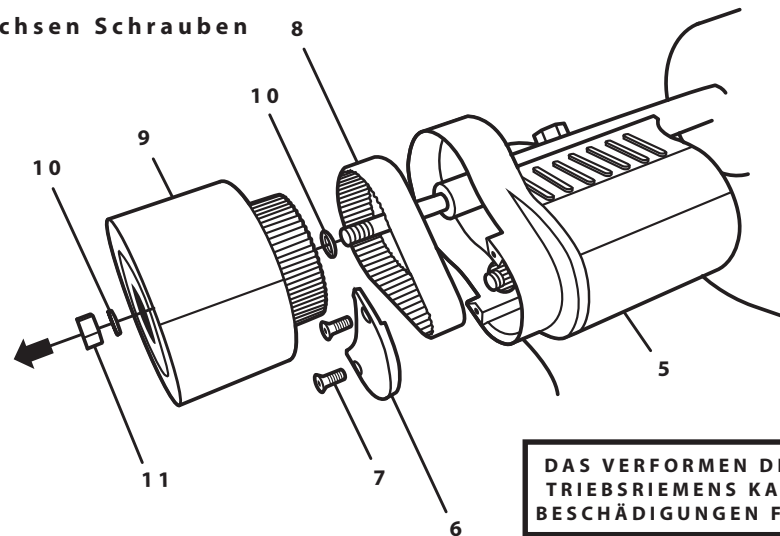
EGOCR001AU .....	E-GO CRUISER MIT LADEGERÄT AUSTRALIEN
EGOCR001EU .....	E-GO CRUISER MIT LADEGERÄT EUROPA
EGOCR001UK .....	E-GO CRUISER MIT LADEGERÄT GROSSBRITANNIEN
EGOCR001US .....	E-GO CRUISER MIT LADEGERÄT VEREINIGTE STAATEN
EGOCR002 .....	GRIPTAPE: E-GO CRUISER
EGOCR003 .....	MOTORABDECKUNG: E-GO CRUISER
EGOCR004 .....	ANTRIEBSRIEMEN: E-GO CRUISER
EGOCR005 .....	KENKGUMMI SET: E-GO CRUISER
EGOCR006 .....	ROLLEN SET MIT VORINSTALLIERTEN BEARINGS: E-GO CRUISER
EGOCR007 .....	BEARING SET: E-GO CRUISER
EGOCR008 .....	KOMPLETTES SCHRAUBENSET: E-GO CRUISER
EGOCR009 .....	FERNBEDIENUNG MIT USB KABEL: E-GO CRUISER
EGOCR010AU .....	AU CHARGER: E-GO CRUISER
EGOCR010EU .....	EU LADEGERÄT: E-GO CRUISER
EGOCR010UK .....	UK LADEGERÄT: E-GO CRUISER
EGOCR010US .....	US LADEGERÄT: E-GO CRUISER
EGOCR011 .....	FRONT ACHSEN SET: E-GO CRUISER
EGOCR012 .....	HINTER ACHSEN SET MIT MOTOR: E-GO CRUISER
EGOCR013 .....	ELECTRONIC CONTROL UNIT (ECU): E-GO CRUISER
EGOCR014 .....	BATTERIEPACK: E-GO CRUISER
EGOCR015AU .....	HAUPTLADEGERÄT MIT AU STECKER: E-GO CRUISER
EGOCR015EU .....	HAUPTLADEGERÄT MIT EU STECKER: E-GO CRUISER
EGOCR015UK .....	HAUPTLADEGERÄT MIT UK STECKER: E-GO CRUISER
EGOCR015US .....	HAUPTLADEGERÄT MIT US STECKER: E-GO CRUISER
EGOCR016 .....	DECK MIT GRIPTAPE: E-GO CRUISER
EGOCR017 .....	T-TOOL MIT PIN TOOL: E-GO CRUISER

## DECKSCHRAUBEN



1. Vorderachsen Schrauben
2. Schrauben Batteriepack
3. ECU Schrauben
4. Hinterachsen Schrauben

5. Motorabdeckung
6. Antriebsriemenabdeckung
7. Riemenabdeckung Schraube
8. Antriebsriemen
9. Antriebsrolle
10. Washer
11. Antriebsrolle Mutter



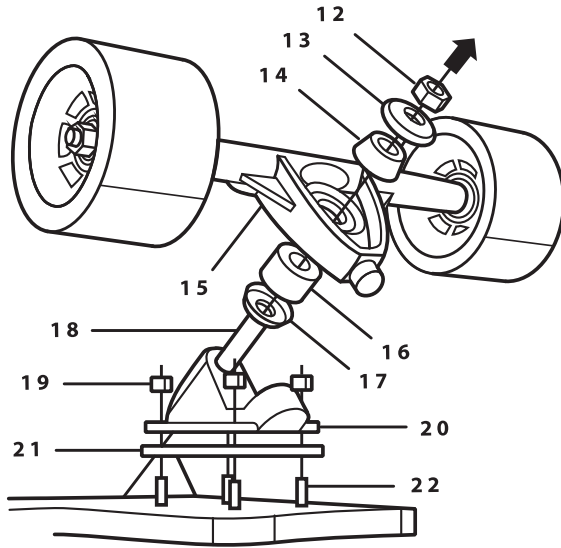
DAS VERFORMEN DES AN-  
TRIEBSRIEMENS KANN ZU  
BESCHÄDIGUNGEN FÜHREN

## GARAGE

VOR DEM EINBAU VON ERSATZ-  
TEILEN ODER ARBEITEN AM MO-  
TOR DAS BOARD VOM STROMNETZ  
NEHMEN

## ANTRIEBSRIEMEN UND RAD





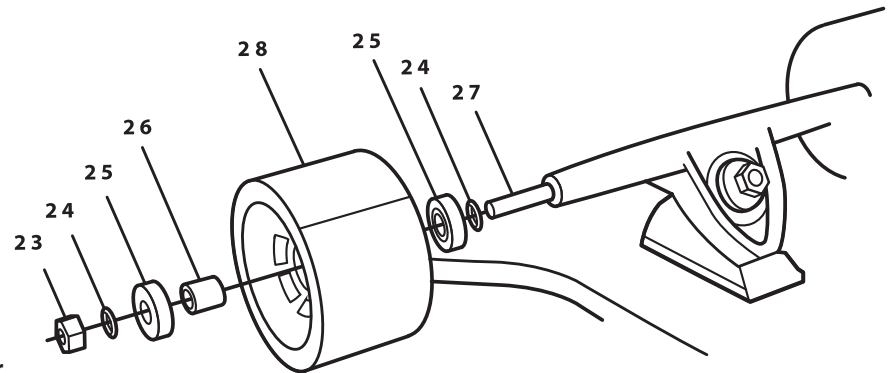
## ACHSEN UND LENKGUMMIS

- |                        |                      |
|------------------------|----------------------|
| 12. Kingpin Mutter     | 18. Kingpin          |
| 13. Top cup washer     | 19. Baseplate Mutter |
| 14. Top Lenkgummi      | 20. Baseplate        |
| 15. Achse (Hanger)     | 21. Shockpad         |
| 16. Unterer Lenkgummi  | 22. Achsenschaube    |
| 17. Unterer cup washer |                      |

VOR DEM AUSTAUSCH DES GRIPTAPES SOLLTE EIN FACHHANDELSPARTNER VON YUNEEC KONTAKTIERT WERDEN.

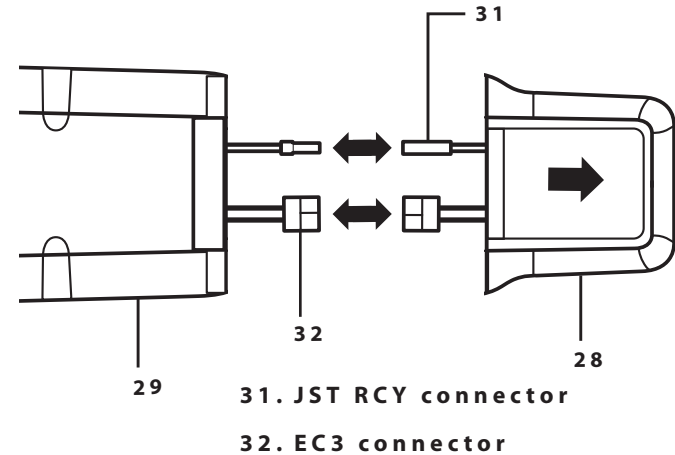
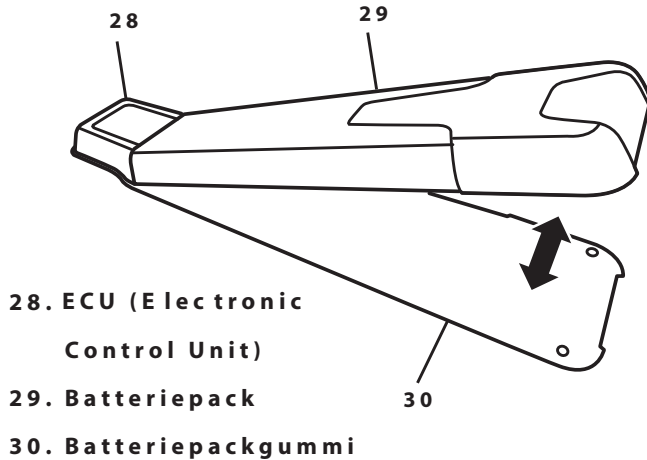
## ROLLEN UND KUGELLAGER

- |                   |
|-------------------|
| 23. Rollen Mutter |
| 24. Washer        |
| 25. Kugellager    |
| 26. Spacer        |
| 27. Achsstifte    |
| 28. Rolle         |



DIE KUGELLAGER SOLLTEN MIT GLEICHMÄSSIGEN DRUCK AUF DIE ÄUSSEREN RINGE DER LAGER EINGESETZT WERDEN, UM EINE BESCHÄDIGUNG ZU VERMEIDEN!

# BATTERIEPACK UND ECU



## INSTALLATIONSANWEISUNG

### EGOCR011 FRONTACHSEN

1 Schraube die Muttern der vorderen Rollen ab. 2 Nehme die Rollen von den Achsstiften. 3 Löse die Schrauben auf dem Deck und Löse die Achsen vom Deck. 4 Ersetze die Achse mit den neuen Teilen. 5 Schiebe die Rollen auf die Achsstifte und verschraube diese.

### EGOCR012 HINTERACHSEN MIT MOTOR

1 Schraube die Muttern der hinteren Rollen ab. 2 Nehme die Rollen von den Achsstiften. 3 Löse die Schrauben auf dem Deck und löse die Achsen vom Deck. 4 Ersetze die Achse mit den neuen Teilen. 5 Schiebe die Rollen auf die Achsstifte und verschraube diese.

### EGOCR013 ELECTRONIC CONTROL UNIT (ECU)

1 Löse die Schrauben die die ECU mit dem Deck verbinden. 2 Schiebe die ECU vom Batteriepack. 3 Ziehe die Kabel, die das ECU mit dem Batteriepack verbinden ab. 4 Verbinde die Kabel mit dem Ersatzteil 5 Schiebe die neue ECU in den vorgesehenen Schubser 6 Verschraube die ECU mit dem Brett.

# INSTALLATIONSANWEISUNG

## EGOCR003 MOTORABDECKUNG

1 Öffne die Schrauben, die die Motorabdeckung sichern. 2 Entferne die Motorabdeckung und tausche sie gegen das Ersatzteil aus. 3 Schraube die neue Motorabdeckung fest .

## EGOCR004 ANTRIEBSRIEMEN

1 Löse die Mutter am Antriebsrad 2. Nehme die Rolle vom Achsstift  
3 Löse die Schrauben an der Riemenabdeckung. 4 Ersetze den Riemen mit dem neuen Riemen. 5. Verschraube die Riemenabdeckung 6 Setze die neue Rolle auf die Achsstifte. 7 Verschraube die Rolle mit der Achsmutter und ziehe sie an.

## EGOCR005 LENKGUMMISET

1 Löse die Kingpinmutter von der Achse. Ziehe den Hanger ab. 2 Ersetze die Lenkgummis. 3 Setze den Hanger wieder an die Baseplate. 4 Schraube die Kingpinmutter wieder fest..

## EGOCR007 KUGELLAGER SET 8 TEILE

1 Löse die Rollenmutter 2 Nehme die Rolle vom Achsstift. 3 Entnehme die Kugellager, indem du diese vorsichtig mit Hilfe der Achsstifte abziehst. 4 Setze die neuen Kugellager in die Rolle ein und drücke sie gleichmässig fest. Achte darauf die Spacer einzusetzen. 4 Setze die Rollen auf die Achsstife und verschraube diese mit der Rollenmutter.








## EGOCR006 Rolle mit vorinstallierten Kugellagern

1 Löse die Rollenmutter von der Achse. 2 Ziehe die Rolle von den Achsstiften und stecke die neue Rolle auf die Achsstifte. 3. Verschraube die Achsmuttern.

## EGOCR014 BATTERY PACK

1 Löse die Schrauben, die den Batteriepack mit dem Deck verbinden.  
2 Entnehme den Batteriepack zusammen mit dem ECU aus dem Schubler.  
3 Trenne die ECU von der Batterie. 4 Ersetze die Batterie mit dem neuen Teil und schließe die ECU an die Batterie an. 5 Verschraube den Batteriepack mit dem Deck.

E-GO CRUISER

FCC ID: 2ABBSYUNEECSFKRX18 ICID: 11554A-Cruiser

**CAUTION:** DO NOT SHORT-CIRCUIT, DISASSEMBLE OR EXPOSE THE BATTERY TO FIRE OR WATER

MADE IN CHINA

**YUNEEC**  
AVIATION TECHNOLOGY

Diese Gebrauchsanweisung wird zukünftig ergänzt werden.  
> PLEASE VISIT [WWW.E-GO.COM](http://WWW.E-GO.COM)

# E-GO SMARTPHONE APP

Yuneec wird in Kürze eine KOSTENLOSE Smartphone Applikation veröffentlichen die es Dir erlauben wird , dein Telefon als Fernbedienung für den E-GO Cruiser zu nutzen. Diese sinnvolle Applikation wird Dir ein direktes Feedback über Deine Fahrten geben.

Check it out!

## FEATURING:

- ✓ Tachometer
- ✓ Entfernungsmesser
- ✓ Zeitmesser
- ✓ Taschenlampe



- ✓ ECU Statusmelder
- ✓ Batteriestatusanzeige
- ✓ Tag und Nachtanzeige
- ✓ FAQ

**Demnächst erhältlich als Download**

## NOTES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



# NOTES

A series of 25 horizontal dotted lines for writing notes.



**WWW.E-GO.COM**

**YUNEEC**  
AVIATION TECHNOLOGY